

石家庄市鹿泉区数据和政务服务局文件

鹿数政环批〔2026〕5号

石家庄市鹿泉区数据和政务服务局 关于胜利大街南延一期工程 环境影响报告表的批复

石家庄市交投工程项目管理有限公司：

你单位报来《胜利大街南延一期工程环境影响报告表》及有关材料收悉，根据东润九峰工程项目管理有限公司对该项目出具的评审结论，经研究，原则同意按照修改后报告表中所列相关内容进行建设，批复如下：

- 一、项目位于河北省石家庄市鹿泉区寺家庄镇良政新村西侧。
- 二、项目建设内容及规模：项目总投资 24530.3917 万元，工程内容主要包括道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、照明

工程等。工程主线为五孔框构，框构总长约 235m，其中顶进框构 32m，现浇框构约 203m；环城绿道改移约 1.17km；改路工程总长约 1.27km。框构内设置照明、排水设施。

三、项目要认真落实环评报告表及本批复中规定的各项污染防治措施，确保各种污染物稳定达标排放。

（一）施工期环境影响分析

1. 施工期生态影响分析

（1）工程占地对区域土地利用的影响

工程永久占地主要为道路路基占地，土地性质由建设用地、农用地转变为永久交通用地。

工程新增临时占地 1 处，作为顶进施工工作坑。项目施工相关设施均设于道路红线范围内，施工材料随用随买，多余材料暂存于红线内，不设弃土场，不设置拌合作业场地。项目单位应严格控制施工期临时占地范围，施工结束后对临时占用的土地进行土地平整，恢复绿化。

（2）对植被影响分析

项目对沿线及施工作业点周围的植被产生影响，造成生物量的损失，间接影响周围生态环境。项目施工前由园林部门将本工程拟占用的树木及绿化植被进行移栽，施工结束后对改路及环城绿道边坡进行植草防护，重建人工生态系统，减小因工程建设对生态环境的影响。项目沿线无原生、次生林和受保护的珍稀植物种，项目建设涉及的植被种类均为当地常见种和广布种，项目占地不会对沿线

植物的物种多样性产生影响。

(3) 对沿线动物影响分析

评价区内无国家和省市级重点保护的稀有动物及野生动物，常见动物为老鼠、麻雀和燕子等伴人动物，其生活环境主要为周边的耕地、林地，比较容易找到栖息场所。项目施工期对动物的影响，主要是运输、施工机械噪声和人为活动，使动物受到惊扰，迫使其向项目区周边其他生态环境迁移。

(4) 对水土流失的影响分析

项目建设过程中，路基开挖和填筑、土方临时堆置等会形成水土流失。项目水土保持设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时竣工验收、同时投产使用。项目单位应认真落实水土保持措施，根据不同施工断面分区防治，结合道路施工特点分段保护，制定雨季施工计划，尽量避开雨季施工，采取苫盖等措施防止水土流失。

2. 施工期大气环境影响分析

施工期废气主要为施工扬尘、沥青烟和焊接烟气。项目单位应严格落实工地围挡、物料覆盖、洒水抑尘、临时堆土及时清运、渣土密闭运输、出入口道路硬化、设置车辆冲洗设施等扬尘防治措施，路面沥青摊铺应避免重污染天气，钢筋焊接作业点设置移动式焊烟除尘器。通过采取上述措施，有效控制施工废气对周围环境的影响。施工期扬尘排放执行《施工场地扬尘排放标准》

(DB13/2934-2019) 中表 1 标准要求，沥青烟执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中表 2 无组织浓度限值。

3. 施工期水环境影响分析

施工期废水主要为施工人员生活污水、车辆冲洗废水。生活污水主要为施工人员盥洗废水，用于泼洒抑尘；车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后循环利用不外排。

4. 施工期噪声环境影响分析

施工期噪声主要为施工过程中产生的施工机械噪声和车辆运输噪声，建设单位应加强施工组织和施工管理，采取合理安排施工进度、施工时间，选用低噪声、低振动设备等措施。项目施工期噪声排放执行《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）排放限值要求。

5. 施工期固废环境影响分析

施工期固体废弃物主要为施工产生的弃土、建筑垃圾和生活垃圾。弃土部分用于路基填方，余方运至市政渣土收纳点消纳；建筑垃圾中可回收废料由施工单位回收后外售综合利用，不可回收的建筑垃圾由有资质的运输单位运至定点垃圾处理场统一处理；生活垃圾收集后交由环卫部门统一清运处理。

（二）运营期环境影响分析

1. 运营期大气环境影响分析

运营期废气主要为汽车尾气和道路扬尘。运营期应加强道路管理，限制超载和尾气不达标车辆上路，保持良好路况，减少汽车怠速和因路况不好减速行驶而产生的大量尾气排放。运营期道路扬尘主要是车辆物料洒落及道路积尘扬起而产生的二次扬尘污

染，工程全线采用沥青混凝土路面，起尘量较少，项目运营期应加强路面洒水、清扫保洁等措施。

2. 运营期水环境影响分析

运营期废水主要为路面初期雨水径流，主要污染物为 COD、石油类、SS 等。项目设雨水管道，运营期应定期检查排水系统，确保畅通，同时加强车辆检查，避免漏油、货物遗撒等原因对地面水体造成污染。

3. 运营期噪声环境影响分析

项目运营期噪声主要是运行车辆的交通噪声，应采取限速、禁鸣、低噪路面等措施，降低噪声影响。交通干线两侧噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应功能区要求，声环境保护目标良政新村执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准要求。

4. 运营期固废环境影响分析

运营期固废主要为车辆遗撒垃圾、落叶、行人产生的纸屑、果皮、塑料用具等废弃物，由环卫部门统一清理。

5. 运营期环境风险分析

运营期环境风险为路面上危险化学品运输车辆发生交通事故导致的危化品泄露，进而造成环境污染。通过设置限速标志、电子监控系统及安全警示标志，设置“危险品运输车辆，减速行驶”警示牌，严控环境风险。

四、石家庄市交投工程项目管理有限公司胜利大街南延一期工

程应严格执行“三同时”管理制度，项目需进行竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入使用。项目环评文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环评文件。

五、依据原环保部《关于印发建设项目环境保护事中事后监督管理办法（试行）的通知》（环发〔2015〕163号）要求，该项目的日常环境监督管理工作由石家庄市生态环境局鹿泉区分局负责。

石家庄市鹿泉区数据和政务服务局

2026年5月22日



主送：石家庄市交投工程项目管理有限公司

抄送：石家庄市生态环境局鹿泉区分局、东润九峰工程项目管理有限公司

石家庄市鹿泉区数据和政务服务局

2026年5月22日印发
